

SNCF MOBILITÉS
DIRECTION DES LIGNES TOURANGELLES
ACTIVITE TER CENTRE-VAL DE LOIRE
11 rue Edouard Vaillant – 37000 - Tours
TÉL : +33 (0)6 01 33 39 31

Monsieur Pierre OLAYA
Maire d'Onzain
Hôtel de Ville
06 rue Gustave Marc
41150 ONZAIN

Tours, le 26 août 2019

Objet : Travaux de rénovation de la ligne ferroviaire entre Blois et Mer et au nord des Aubrais

Monsieur le Maire,

D'importants travaux de modernisation de la voie ferrée et de l'ensemble de l'infrastructure ferroviaire sont réalisés entre Blois et Mer et au nord des Aubrais, afin d'améliorer durablement la sécurité et la qualité des circulations au bénéfice des voyageurs.

A partir de septembre 2019, ces travaux impacteront à certaines périodes le trafic sur les lignes Paris- Les Aubrais - Orléans - Tours, Paris - Les Aubrais - Bourges - Montluçon et Paris - Les Aubrais - Limoges – Toulouse. Nous souhaitons donc vous apporter des précisions sur leur nature ainsi que sur leurs conséquences sur les circulations ferroviaires.

Deux principaux chantiers concerneront ce secteur :

1. Renouvellement complet de la voie et du ballast entre Mer et Blois

- Il nécessitera l'interruption totale des circulations entre Blois et Orléans durant 9 week-ends pendant 24 à 26h (du samedi midi au dimanche midi, de manière à préserver les départs et retours de week-ends) :
 - les 07 et 08 septembre,
 - les 28 et 29 septembre,

- les 05 et 06 octobre,
- les 19 et 20 octobre,
- les 26 et 27 octobre,
- les 09, 10 et 11 novembre (en même temps que l'interruption sur Paris-Orléans-Limoges-Toulouse),
- les 16 et 17 novembre,
- les 30 novembre et 1er décembre,
- les 07 et 08 décembre.

Les circulations seront également adaptées durant ces week-ends entre Tours et Blois.

Des cars de substitution seront proposés entre Blois et Orléans en lieu et place de certains trains.

Nous vous précisons également que les week-ends des Journées du Patrimoine (21 et 22 septembre), des Rendez-vous de l'Histoire (09 au 13 octobre) et de BD Boum (22 au 24 novembre) à Blois ainsi que du Festival de Loire à Orléans (21 et 22 septembre) ne font pas l'objet d'interruption afin de ne pas perturber ces manifestations et permettre leur accès par le train.

- Par ailleurs, à compter du 9 septembre et jusqu'au 14 décembre, en semaine, durant la journée, après la pointe du matin et avant celle du soir, la circulation s'effectuera pendant 6 heures sur une seule voie :
 - les temps de parcours s'en trouveront allongés (en moyenne 13 minutes pour la plupart des trains),
 - les capacités de circulations étant ainsi restreintes, quelques trains devront «fusionner», avec un ajout d'arrêts sur ceux maintenus pour permettre les dessertes habituelles.

2. Travaux de modernisation entre Boisseaux et Cercottes, au nord des Aubrais

La ligne Orléans – Paris, axe majeur sur lequel 170 trains circulent quotidiennement, et plus particulièrement la section Boisseaux-Cercottes, connaît un important programme de travaux depuis 2018. Ils ont pour objectif d'adapter les installations de signalisation (création d'Installations Permanente de Contre-Sens ou IPCS) afin de faciliter la gestion des situations perturbées sur la ligne, de retrouver la vitesse de circulation nominale sur certaines portions dégradées, et de permettre une meilleure planification des opérations maintenance. Ces travaux entrent à présent dans une phase plus intense, durant laquelle les circulations ferroviaires seront davantage modifiées.

- Entre le 30 septembre et le 14 octobre, les impacts seront assez limités, toutefois quelques trains devront être supprimés.
- A compter du 14 octobre et jusqu'au 14 décembre 2019, du lundi au vendredi, une fermeture des voies empêchera la majorité des circulations ferroviaires en milieu de journée entre Paris et Orléans dans les 2 sens Paris <-> Province de manière à préserver les pointes de matinée et de fin d'après-midi et à tenir compte des flux.

Des cars de substitution seront proposés entre Les Aubrais et Paris dans les 2 sens en lieu et place de certains trains.

Afin de permettre à nos voyageurs de s'organiser au mieux durant ces deux chantiers d'envergure, nous mettons en œuvre un important dispositif de communication spécifique pour les informer des modifications sur leur ligne :

- Des rencontres clients seront organisées en gare,
- Nos abonnés recevront une information individuelle par mail ou SMS,
- L'application SNCF et les sites www.ter.sncf.com/centre-val-de-loire et www.oui.sncf intègrent ces adaptations et les fiches horaires adaptées pour ces périodes seront prochainement disponibles sur www.ter.sncf.com/centre-val-de-loire,
- Le fil Twitter [@RemiTrain](https://twitter.com/RemiTrain) et le blog de ligne <https://maligne-ter.com/tours-orleans-paris/> relaient l'information sur les conséquences des travaux,
- Un affichage en gare, une distribution de flyers, des annonces à bord des trains et une information régulière dans les différents médias de la région (TV, radio, presse) viennent compléter ce dispositif,
- Enfin, les voyageurs peuvent se renseigner en s'adressant au personnel SNCF en gare et dans les trains ainsi qu'au centre d'appel REMI Train au 0800 83 59 23, du lundi au samedi de 6h à 20h.

Nous ne manquerons pas de revenir vers vous pour vous apporter des précisions sur les conséquences sur les circulations ferroviaires des phases suivantes des travaux et demeurons à votre disposition pour toute information complémentaire que vous pourriez souhaiter.

Je vous prie de croire, Monsieur le Maire, à l'assurance de ma considération la meilleure.

Christophe HOLUIGUE
Responsable Relations clients et Institutionnels
Direction des Lignes Tourangelles